

ORANGE RACE 2014

Ораниенбаумский морской фестиваль.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА:

1.1 Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок. (ППГ-13)

1.2 Будут действовать:

- Правила парусных гонок ISAF 2013-2016 (ППГ-13);
- Правила парусных соревнований ВФПС текущая редакция
- Правила Конгресса по морским гонкам ORC, ORC Club
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Местные правила плавания;
- Действующие правила классов;
- Настоящее Положение;
- Гоночная Инструкция.
- Распоряжения, изданные гоночным комитетом

1.3 Специальные правила ISAF для категории 3 будут изменены следующим образом:

- п. 3.28.3(b): “Топливо для двигателя. Каждая яхта должна иметь количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстояние не менее 30 морских миль”.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Вся информация будет доведена до участников во время капитанского брифинга, начало в 9.00, а также, будет опубликована на сайте Ораниенбаумского морского фестиваля omfestival.ru

3. РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ.

29 августа, пт

18.00-21.00- мандатная комиссия в отеле «Домик у причала», вход с улицы с NNW

30 августа, сб

09.00 – капитанский брифинг в шатре для брифинга..

11.00 - открытие фестиваля и регаты на площади перед отелем.

13.00 Сигнал «Старт открыт» для первой стартовой группы.

18.30 Закрытие соревнований. Награждение победителей на площади перед отелем.

4. ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

4.1. Дистанция выставляется в районе акватории г. Ломоносов севернее Угольной гавани в зависимости от направления ветра.

4.2. Знаки дистанции – надувные буи оранжевого цвета.

4.3. Дистанция для яхт всех зачётных групп представляет собой петлю с оттяжным верхним знаком.

4.4 Полная дистанция для всех зачётных групп: две петли, сокращённая – одна петля.

4.5 В случае изменения направления ветра после сигнала «Старт открыт» для первой стартовой группы дистанция переставляться не будет.

4.6 Во время прохождения участка дистанции от знака «2» к знаку «1» (замыкание первой петли, начало второй) **пересечение стартово-финишной линии ЗАПРЕЩЕНО. Яхты, нарушившие это условие, будут штрафоваться (уточнение на брифинге).**

4.7 Схема дистанции в приложении 1.

5. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

5.1 Стартовой и финишной линией является линия между флагом стартовой группы на судне Гоночного комитета на правом (по ходу дистанции) конце линии и надувным бумом или вехой на левом конце линии.

6. ПОРЯДОК СТАРТОВ, ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП, СИГНАЛИЗАЦИЯ

6.1. Стартовые группы могут быть образованы из яхт различных зачётных групп.

6.2. Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые флаги МСС, соответствующие номеру зачётной группы

6.3. Сигнализация согласно правилу 26:

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы. 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	Флаг «Р» или «I», или «Z». 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт открыт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 звуковой сигнал	0

В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы.

6.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи стартового судна Гоночного комитета с внешней стороны от стартовой линии, и выйдя на связь на 72 канале УКВ.

6.6. Яхты должны стартовать не позднее 10 минут после сигнала «Старт открыт» для своей стартовой группы. Яхты, стартующие позднее, считаются «DNS» (изменение правила А5 ППГ-09).

7. ОТЗЫВЫ

Отзывы в соответствии с правилом 29. В дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1, Гоночный комитет попытается передать номера отзывааемых яхт на 72 канале УКВ.

В случае общего отзыва отозванная стартовая группа стартует после всех стартовых групп, стартовавших правильно.

8. НАКАЗАНИЯ

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с п. 8 Приложения 4 ППС-текущая редакция.

9. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

9.1. Если это разумно возможно, протестующая яхта должна **сразу после финиша** известить Гоночный комитет о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты.

9.2. Письменный протест (требование исправить результат) подается в Протестовый комитет не позднее 20 минут после прихода судейского судна к месту базирования.

9.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 15 минут после окончания времени подачи протестов.

9.4. Протестовый взнос установлен в размере 1000 рублей.

10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 10.1. В гонке устанавливается контрольное время закрытия финиша – 130% от фактического времени первой яхты в группе. Для всех зачётных групп. Первой считается яхта, правильно прошедшая дистанцию и не дисквалифицированная за нарушение правила 42. Яхты, финишировавшие позднее будут считаться “DNF” (изменение правил 35 и А5 ППГ-09).
- 10.2. Абсолютное время закрытия финиша 16.30 30 августа 2014 года. Яхты, финишировавшие после истечения времени абсолютного закрытия финиша будут считаться “DNF”.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА , ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 11.1. Система зачета в соответствии с п.10 Положения о соревновании.
В группе «Четвертьтонников» по коэффициентам, принятым АФЧ
- 11.2. Соревнования в зачётной группе будут считаться состоявшимися, если хотя бы одна яхта в группе финиширует до истечения контрольного времени.
- 11.3. Зачётные группы будут окончательно сформированы и опубликованы по результатам мандатной комиссии и дозаявки, но не позднее 11.00 30 августа

12. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

- 12.1. Контрольный осмотр яхт не производится. Заявляясь на гонку, капитан декларирует соответствие яхты правилам безопасности для данного района плавания.
- 12.2. Яхты 1-ой и 2-ой зачётных групп могут быть проверены и осмотрены в любое время. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, Гоночный, Протестовый и Мерительный комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

13. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки яхты не должны передавать и получать информацию, могущую повлиять на место яхты в гонке, недоступную другим участникам. Это относится и к мобильным телефонам.
Гоночный комитет разъяснений по радиосвязи не даёт.
Канал общения 72 УКВ.

14. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ЯХТЫ ИЗ ВОДЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

В течение регаты запрещено поднимать яхты из воды, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.
Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнований.

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами как можно быстрее известить об этом Гоночный комитет (см. п.13).

16. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

17. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящая организация не берет на себя ответственность за жизнь, здоровье или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними

18. Приложение 1 является неотъемлемой частью гоночной инструкции.

**Председатель Гоночного комитета
А.Ю.Куликов**

Приложение 1 к гоночной инструкции «ORANGE RACE 2014»

Схема дистанции

